

Delfzijl, 7 december 2023.

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Eemsdelta.

Geacht college,

Al diverse keren heb ik dit jaar mannen in oranje jassen op de Trekweg (fiets-/wandelpad) in Delfzijl zien lopen. Er zijn metingen verricht, gaten in het wegdek geboord en op een aantal plekken zijn sleuven gegraven en ook weer dichtgegooid.

Uit navraag blijkt dat deze activiteiten verband houden met het voornemen van de gemeente om voor de scholieren van de nieuwe campus een veilige fietsverbinding te creëren tussen Delfzijl West en de campus in Appingedam. Dit fiets-/wandelpad zou daarom met een meter moeten worden verbreed ten koste van het openbaar groen. Daar ben ik nogal van geschrokken. Ik heb al bijna 47 jaren vanuit mijn woning zicht op de Trekweg. Ik maak veel gebruik van dit pad als fietser en wandelaar en heb het al die jaren nooit als onveilig ervaren (los van het feit dat er af en toe wel scheurvorming in het wegdek plaatsvindt). Er is voldoende ruimte om elkaar te passeren.

Een tweerichtingsfietspad moet volgens de geldende richtlijnen breed genoeg zijn voor 3 fietsers. De Trekweg voldoet daaraan ruimschoots. Wat wel verbeterd kan worden is het huidige wegdek. Twee jaar geleden is de Trekweg gedeeltelijk van nieuw asfalt voorzien. Als ook het resterende deel nog opnieuw wordt geasfalteerd is het gehele pad weer veilig. Door een verbreding wordt het pad echt niet veiliger, integendeel zou ik zeggen. Het wordt dan voor brommers en overige motorvoertuigen - hoewel verboden - nog aantrekkelijker om er langs te gaan.

Ik begrijp ook om een andere reden het voornemen van de gemeente tot verbreding niet. Voor gereedkoming van de campus fietsten er ook scholieren vanuit Delfzijl richting Appingedam. Ik tel nu gemiddeld 70 tot 80 scholieren die tussen 08.00 en 08.30 uur richting Appingedam fietsen. Dat is niet meer dan voor die tijd. Ook daarom is verbreding dus niet nodig.

Langs de Trekweg staan op verschillende plekken lantaarnpalen en bomen dicht tegen het wegdek aan. Daar is geen ruimte om te verbreden, tenzij u deze lantaarnpalen gaat verplaatsen en bomen gaat kappen. Dit laatste kan ik mij niet voorstellen, nog afgezien van de hoge kosten die dit met zich meebrengt. Nog een reden dus om niet te gaan verbreden.

U begrijpt dat ik geen voorstander ben van verbreding en vraag u daarom vriendelijk ervan af te zien.

Bij toeval vernam ik onlangs dat de provincie Groningen wil meewerken aan het aanleggen van een hoogwaardige en veilige fietsverbinding tussen Delfzijl en Appingedam. Ik kreeg een flyer uitgereikt op de Delfzijlsterweg met het verzoek een enquête hierover in te vullen. Er zijn volgens de enquête 2 routes gekozen die voor de hoogwaardige verbinding in aanmerking komen. Ik vraag mij af waarom uit de 8 fietsroutes richting Appingedam deze twee gekozen zijn. Is deze keus gemaakt op basis van de gemeten verkeersintensiteit?

Route 1 langs de N360 is prima. Hier fiets je rechtstreeks naar de campus. Maar veilig is het hier nog niet. Het pad tussen Fivellaan en het Uitwierdermaar is veel te smal en er is teveel hoogteverschil tussen de bermen en het wegdek. Verbreding en het ophogen van de bermen zal hier de veiligheid aanmerkelijk verbeteren. Alle reden denk ik om dit te combineren met de komende herinrichting van de groenstrook langs de N360.

Route 2 (Trekweg/Delfzijlsterweg) begrijp ik niet. Mijn bezwaren tegen verbreding van de Trekweg heb ik hierboven al aangegeven. Het huidige fiets-/wandelpad loopt tot aan de brug over het Damsterdiep t.h.v. de boerderij Weg naar den Dam 4. Daarna is ook gemotoriseerd verkeer toegestaan. Langs de Delfzijlsterweg is onvoldoende ruimte om een vrij liggend fietspad aan te leggen. Een hoogwaardige en vooral veilige fietsverbinding is hier volgens mij niet mogelijk.

Ik hoop dat de keus zal vallen op route 1. Maar dan nog vraag ik mij af wat dit voor effect zal hebben op de scholieren van de campus. Zij kunnen vanaf de Hogelandsterweg (tussen station West en de brandweerkazerne) langs 8 routes per fiets in Appingedam komen. Ik denk dat zij voor de kortste route blijven kiezen en dat hoeft niet de aan te leggen hoogwaardige fietsverbinding zijn. Verder ben ik benieuwd wat de scholieren van dit voornemen vinden. Is er naar hun mening gevraagd? Zijn er ook flyers over de enquête op de campus uitgereikt? Ook vind ik het vreemd dat de aanwonenden van de Trekweg niet op deze enquête zijn geweest. Waarom niet even een flyer in de brievenbus gedaan?

Uw reactie zie ik met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

