



Damsterkade Delfzijl

stand van zaken

LAOS LANDSCHAPS
ARCHITECTUUR

8 maart 2024

Inhoud

Terugblik	3
Modellen	7
Hekwerk	25
Verlichting	29
Proces	32

IN ONTWIKKELING

IN ONTWIKKELING

TERUGBLIK

Schets 31 januari 2024

Uitgangspunten:

- maximaal parkeren > 193 parkeerplaatsen
- snel te realiseren



Een stapje terug

Wat zijn de uitgangspunten?

- zoveel mogelijk parkeerplaatsen of ook meer ruimte voor groen?
- aanleg in 2024, maar niet voor Delfsail

IN ONTWIKKELING

Materialen

Combinatie van beton met toplaag en natuursteen



IN ONTWIKKELING

MODELLEN

Model 1 Maximaal parkeren



Model 1 Maximaal parkeren



Model 1 Maximaal parkeren



Model 1 Maximaal parkeren



Model 1 Maximaal parkeren



Model 1 Maximaal parkeren

191 parkeerplaatsen

Groene kering



Model 2

Groene randen



Model 2

Groene randen



Model 2

Groene randen



Model 2 Groene randen



Model 2 Groene randen

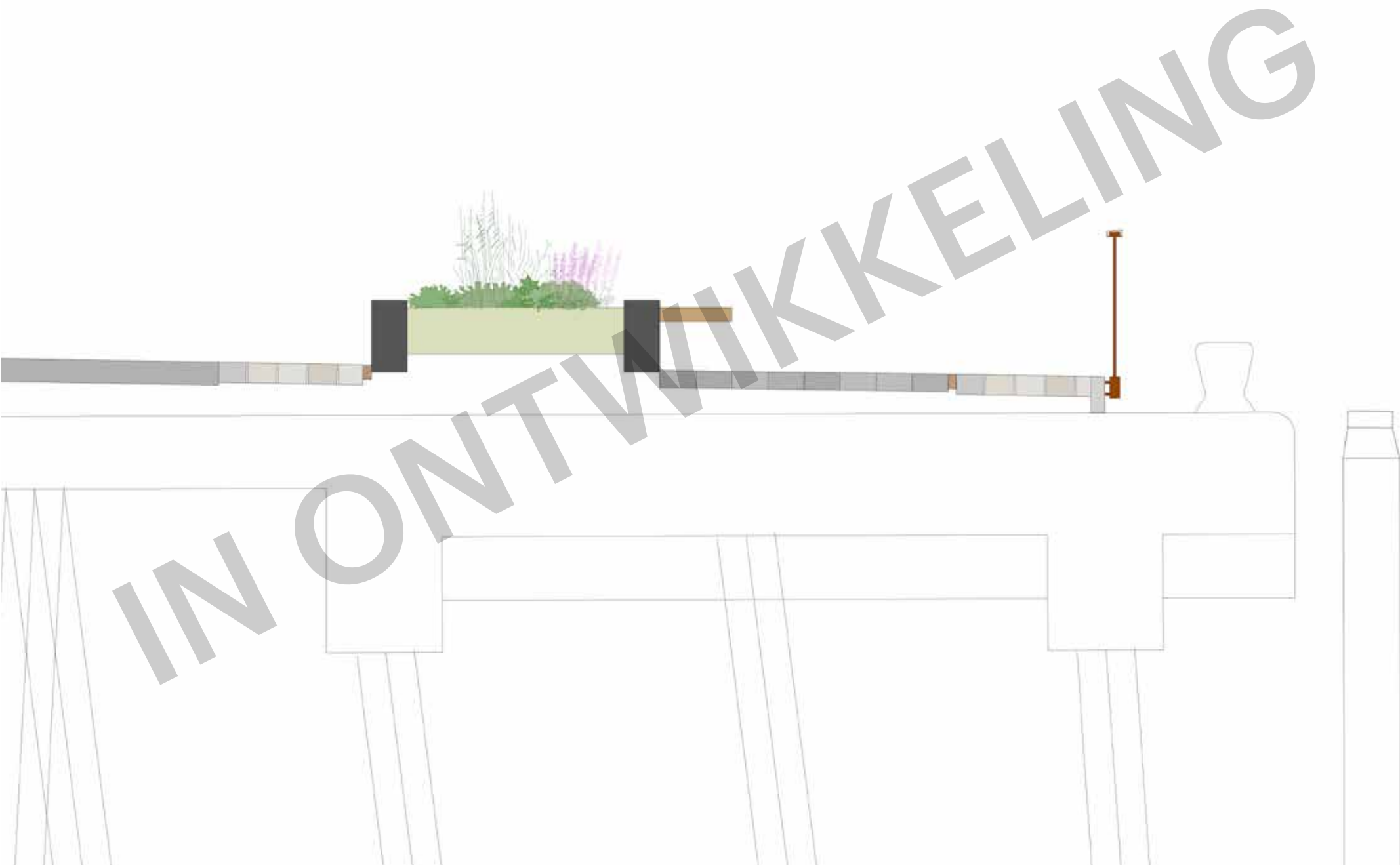
162 parkeerplaatsen

Groene kering

Verblijf aan water



Model 2 - doorsnede



Model 3 Verweven



Model 3 Verweven



Model 3

Verweven



Model 3 Verweven



Model 3 Verweven

171 parkeerplaatsen

Groene parkeerplaats



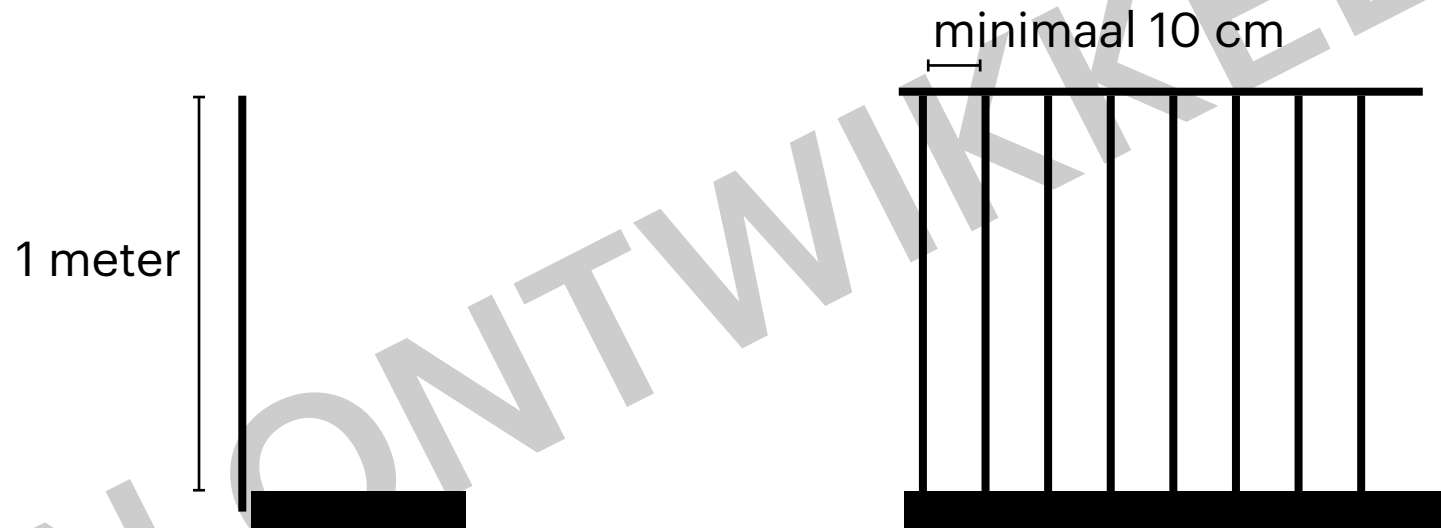
Plankaart nog aanpassen

IN ONTWIKKELING

HEKWERK

Programma van eisen

- Barriere tussen kade en water
- Niet overklimbaar
- Delen uitneembaar om schepen aan te leggen



Uitgangspunten algemeen

Ruimtelijk

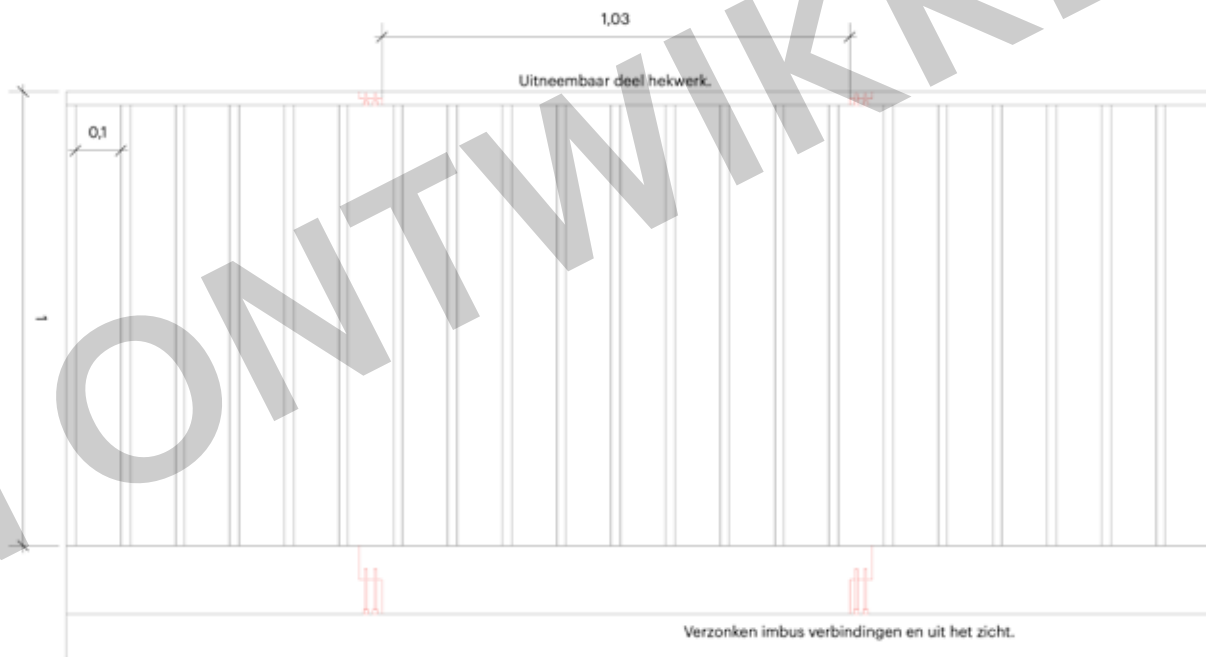
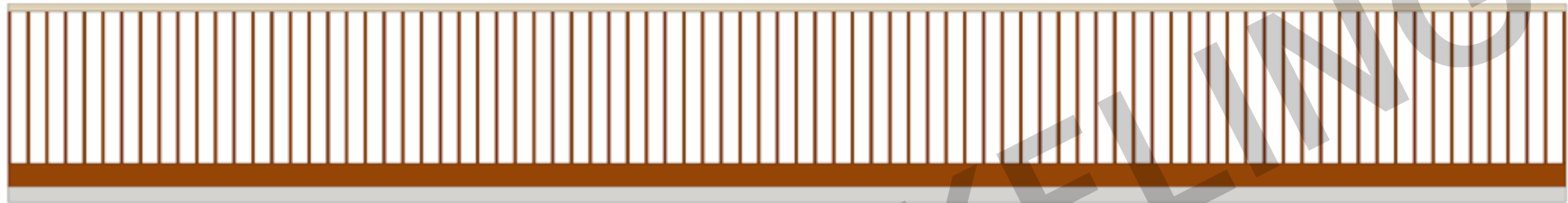
- Zo transparant mogelijk
- Zo rank mogelijk
- Doorlopende spijlen, geen vakken maken
- Bevestiging aan de rand
- Uitneembare delen, niet zichtbaar



Materialisering

- Familie van verlichtingselementen en frame
- Hekwerk van cortenstaal
- Bovenligger van Accoya hout (mogelijkheid om op te leunen)

Ontwerp



VERLICHTING

IN ONTWIKKELING

Uitgangspunten

Ruimtelijk

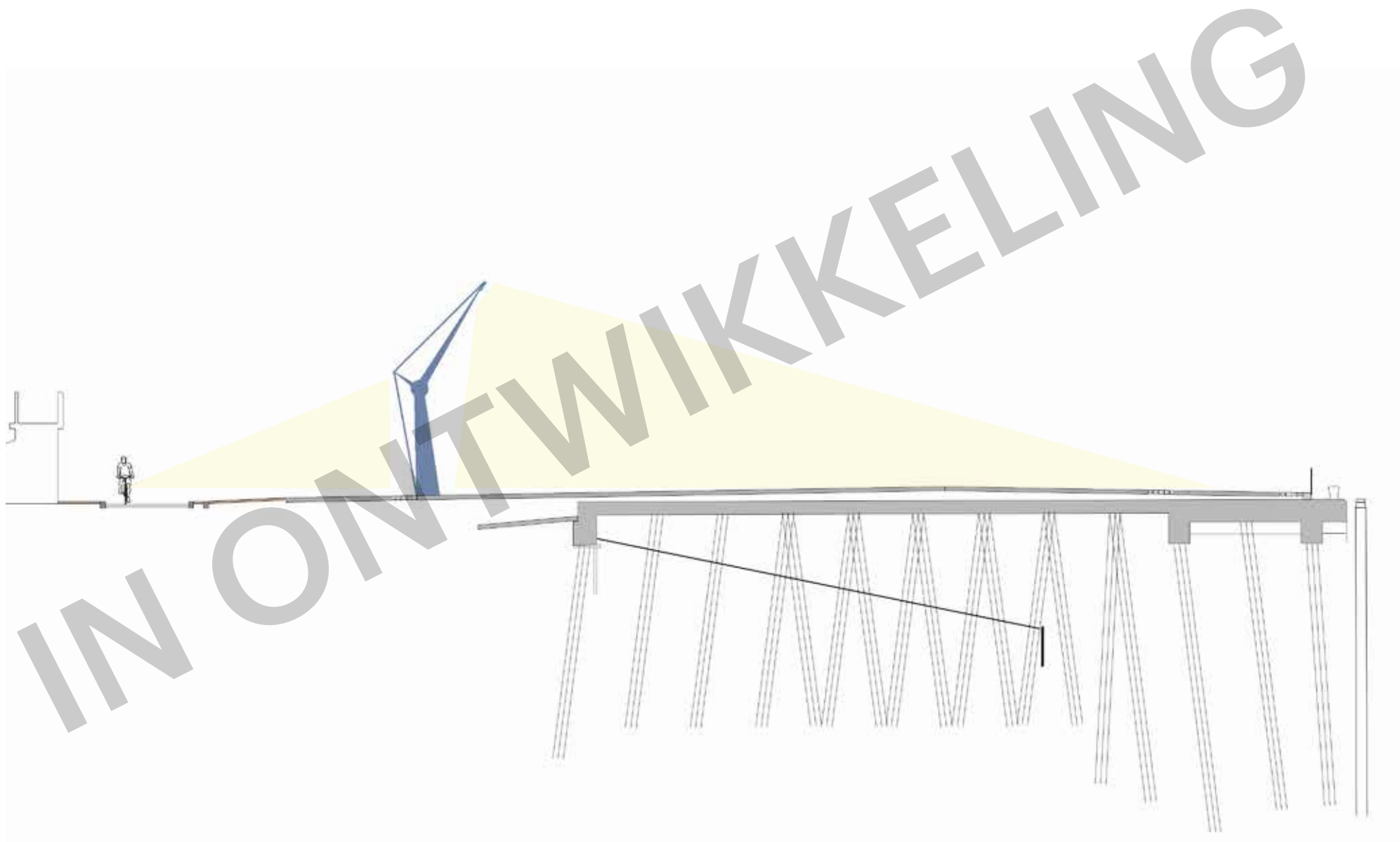
- Veilige openbare ruimte in de avond
- Een aantal grote masten die de gehele kade kunnen verlichten
- Verwijzing naar historie van plek
- Onderdeel van familie van elementen op de kade

Materialisering

- Maatwerk voor mast, cortenstaal
- Toevoegen van standaard armatuur



Verlichting



IN ONTWIKKELING

PROCES

Proces

Keuze in model

- uitwerken ontwerp (onderdelen verharding/kering/verlichting/hekwerk)

Ontwerp verlichtingsmast in samenwerking met constructeur/lichtexpert

Ontwerp hekwerk in samenwerking

IN ONTWIKKELING

Tijdspad

Ontwerp gereed, incl. raming	half april
Behandeling in raad	eind mei
Uitvoeringsontwerp gereed	eind mei
Aanbesteding	begin juni
Bestellen materialen	begin juni!
Realisatie	september - oktober
Oplevering	eind oktober

