

Voorstel Gemeenteraad



Vergadering gemeenteraad

d.d. 28 juni 2023

Portefeuillehouder: Ronde, J.A.

Beleidsveld: Ruimtelijke Ontwikkeling, Economie en
Leefomgeving

Zaaknummer: Z//DOC-23417849

Onderwerp: Mobiliteitsprogramma Gemeente Eemsdelta

Korte samenvatting

Een integraal Mobiliteitsprogramma is voor de gemeente Eemsdelta van belang om strategische uitgangspunten voor de nabije toekomst vast te stellen, perspectief te bieden en antwoorden te geven op de verschillende mobiliteitsopgaven en –vragen, die dagelijks gesteld worden. Daarbij staan de kernwaarden Leefbaarheid en Menselijke Maat centraal. Het Mobiliteitsprogramma biedt een strategisch kader en toont de ambities voor de nabije toekomst. De raad wordt voorgesteld het Mobiliteitsprogramma vast te stellen.

Aan de raad

Voorstel

Het Mobiliteitsprogramma Gemeente Eemsdelta vast te stellen

Aanleiding

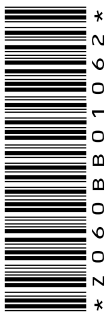
Op 1 januari 2021 is de gemeente Eemsdelta ontstaan door de fusie van de voormalige gemeenten Appingedam, Delfzijl en Loppersum. De gemeenten hadden elk hun gemeentelijk verkeer- en vervoersbeleid (deels) gevat in een plan of op thema's uitgewerkt in visie- en beleidsdocumenten. Een integraal Mobiliteitsprogramma voor de gemeente Eemsdelta ontbreekt tot op heden, maar is van wezenlijk belang om antwoorden te geven op de verschillende mobiliteitsopgaven en –vragen, die dagelijks gesteld worden. Bij meerdere projecten moeten keuzes worden gemaakt waarbij het Mobiliteitsprogramma leidend kan zijn. Voorbeelden zijn de Tjamsweerderbrug en de rotonde bij Farmsum. We gaan er dus direct mee aan de slag. Ook bij grote projecten, zoals de versterkingsoperatie, het uitvoeren van de Woonvisie, de scholentransitie en de Campus is er grote behoefte aan richting ten aanzien van vraagstukken rond verkeer en parkeren. Dit Mobiliteitsprogramma geeft die richting.

Beoogd effect

In het Mobiliteitsprogramma staan mogelijke oplossingen beschreven om het bereikbaarheidstekort terug te dringen, de hinder van landbouw- en vrachtverkeer te beperken, duidelijkheid te scheppen over functies en gebruik van de openbare ruimte (wegencategorisering), de verkeersveiligheid te verbeteren en actieve en gezonde mobiliteit te bevorderen.

Argumenten

1. Het mobiliteitsprogramma Eemsdelta behelst het gehele verkeerssysteem. Dat systeem houdt niet op bij de gemeentegrens. Naast de gemeentelijke context kent Eemsdelta ook de context van de provincie Groningen en relevante landelijke en internationale ontwikkelingen. Het Mobiliteitsprogramma Eemsdelta zorgt ervoor dat de gemeente op strategisch niveau rekening



houdt met deze context en samen met de andere overheden kan werken aan de uitvoering van de diverse beleidsdoelen.

2. De belangrijkste doelstelling van het Klimaatakkoord (Parijs) is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen. Eemsdelta moet en wil bijdragen aan de oplossing van dat probleem. Dat doen we onder andere door slim en minder energie te gebruiken. De strategische uitgangspunten binnen het Mobiliteitsprogramma dragen actief daar aan bij.
3. In het "Nationaal klimaatakkoord" en het "Schone Lucht Akkoord" zijn in Nederland met regio's afspraken gemaakt over gezamenlijke inzet op de verbetering van luchtkwaliteit. Het Mobiliteitsprogramma Eemsdelta draagt hieraan bij.
4. In het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 zijn afspraken gemaakt om via een risico gestuurde aanpak de verkeersveiligheid in Nederland te verbeteren. Deze aanpak wordt overgenomen in het Mobiliteitsprogramma.
5. Zorgeloze mobiliteit en brede welvaart is wat centraal staat in het Programma Mobiliteit van de provincie Groningen. Dit wordt in samenwerking met gemeenten bewerkstelligd in de uitwerking van zes mobiliteitsthema's, te weten publieke mobiliteit, actieve mobiliteit, goederenvervoer en logistiek, infrastructuur, slimme en groene mobiliteit en verkeersveiligheid. Dit sluit aan bij de thema's in het Mobiliteitsprogramma Eemsdelta.

Kanttekeningen

1. Veel ontwikkelingen, zowel binnen de gemeente als daarbuiten, kunnen invloed hebben op de Mobiliteit in Eemsdelta en daarmee direct of indirect op de strategische uitgangspunten. Te denken valt aan projecten als Eemszijlen, de uitbreiding van de Eemshaven of de versterkingsoperatie. Maar ook de ontwikkelingen in de Energietransitie en de doorwerking van Masterplannen zoals die over Zeehavens, Regionale Centra en Campussen zijn van belang. Als daar aanleiding voor is zullen met name de voorgestelde oplossingsrichtingen tegen het licht moeten worden gehouden van nieuwe ontwikkelingen.
2. In een op te stellen plan van aanpak zal nader worden uitgewerkt op welke wijze het Mobiliteitsprogramma vertaald kan worden naar concrete uitvoering van projecten. Dit kan uiteraard gevolgen hebben voor de planning, prioritering en financiering van toekomstige projecten. Mogelijk kunnen dan randvoorwaarden op het gebied van capaciteit van de organisatie of financiën knelpunten zijn.

Aanpak/uitvoering

Het Mobiliteitsprogramma biedt een strategisch kader en toont de ambities voor de nabije toekomst. Maar we beginnen al direct met de toepassing van de uitgangspunten in de praktijk. Bij meerdere projecten moeten keuzes worden gemaakt waarbij het Mobiliteitsprogramma leidend kan zijn. Voorbeelden zijn de Tjamsweerderbrug en de rotonde bij Farmsum. We gaan er dus direct mee aan de slag. Ook bij grote projecten, zoals de versterkingsoperatie, het uitvoeren van de Woonvisie, de scholentransitie en de Campus is er grote behoefte aan richting ten aanzien van vraagstukken rond verkeer en parkeren en kan het Mobiliteitsprogramma direct worden gebruikt. Bij een aantal oplossingsrichtingen kunnen we niet direct aan de slag en is het nodig om eerst goed met alle betrokkenen te onderzoeken welke concrete maatregelen het beste genomen kunnen worden. In een op te stellen plan van aanpak zal daarom in die gevallen nader worden uitgewerkt op welke wijze het Mobiliteitsprogramma vertaald kan worden naar concrete uitvoering van projecten. Daarbij zal nauw worden samengewerkt met de andere overheden, de ambtelijke organisatie, onze stakeholders, zoals bijvoorbeeld de landbouw, het MKB, Groningen Seaports en de inwoners van de gemeente Eemsdelta.

Financiën

Op dit moment heeft het Mobiliteitsprogramma geen financiële gevolgen.

Participatie

Diverse stakeholders zijn meegenomen in de opstelling van het Mobiliteitsprogramma. Ze hebben meegedacht over en/of gereageerd op de strategische uitgangspunten. Binnen de gemeentelijke organisatie zijn gesprekken gevoerd met alle relevante afdelingen. Met de ideeën en wensen van de inwoners is rekening gehouden door middel van het ophalen van informatie via de gebiedscoördinatoren, de gebiedskompassen en waar relevant eerder gevoerde gesprekken met vertegenwoordigers van dorpen.

Communicatie

Dit besluit kan via de reguliere weg worden bekend gemaakt aansluitend op de raadsvergadering waarin het besluit is genomen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta

Ben Visser
Burgemeester

Ronald Koch
Secretaris

Bijlage(n)

- Mobiliteitsprogramma

Besluit Gemeenteraad



De raad van de gemeente Eemsdelta,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 23 mei 2023,

BESLUIT

Het Mobiliteitsprogramma Gemeente Eemsdelta vast te stellen

Aldus besloten in de openbare vergadering van 28 juni 2023

De raad van de gemeente Eemsdelta

B. Visser
Voorzitter

T.G.C. Kramer-Klein
Griffier