

Voorstel Gemeenteraad

Vergadering gemeenteraad d.d. 25 juni 2025



Portefeuillehouder: Hans Ronde
Beleidsveld: Beleid, Realisatie en Beheer Openbare Ruimte
Zaaknummer: 1008617

Onderwerp: Parkeervisie gemeente Eemsdelta

Korte samenvatting

De gemeente Eemsdelta streeft naar een integrale en toekomstgerichte visie op parkeren binnen haar grondgebied.

De opgaven ten aanzien van het parkeren binnen de gemeente zijn groot. Enerzijds valt dit terug te leiden tot gemeenschappelijke doelen zoals het verbeteren van de bereikbaarheid van de centra en het terugbrengen van de CO₂ uitstoot, anderzijds spelen er specifieke problemen binnen de gemeente zoals een tekort aan parkeerplaatsen en laadpalen. Om deze situatie op orde te krijgen is het noodzakelijk duidelijke beleidsmatige kaders vast te leggen. De Parkeervisie geeft hier invulling aan.

Na het vaststellen van de Parkeervisie wordt er een uitvoeringsagenda 2026-2029 en een nota parkeernormen opgesteld. In de uitvoeringsagenda worden concrete projecten, acties, prioriteiten en financiële consequenties benoemd. Participatie is daarbij onderdeel van het proces. De nota parkeernormen zorgt voor concrete doelstellingen met betrekking tot het realiseren van parkeerplekken, waardoor overlast wordt voorkomen.

Aan de raad

Voorstel

Instemmen met de Parkeervisie gemeente Eemsdelta

Aanleiding

Op 1 januari 2021 zijn de voormalige gemeenten Delfzijl, Appingedam en Loppersum opgegaan in de nieuwe gemeente Eemsdelta. Met de fusie is de opgave ontstaan om beleid, afspraken en manier van werken van de voormalige gemeenten te synchroniseren. Na het afstemmen van de acuut noodzakelijke regelingen op het gebied van parkeren is nu de wens ontstaan om een integrale, gemeentebrede, toekomstgerichte parkeervisie op te stellen.

Een parkeervisie is niet alleen vanuit het oogpunt van synchronisatie van beleid van belang. De opgaven, problemen en ontwikkelingen op verschillende maatschappelijke vlakken vragen om een integrale en actuele visie op het parkeren. Het beperken van de CO₂ uitstoot en het behoud en versterken van de economische vitaliteit van de centra zijn voorbeelden van opgaven die vragen om een eenduidig en doelmatig parkeerbeleid.

Naast een antwoord op de uitdagingen en opgaven die op ons afkomen is er een bestaande realiteit waarin bewoners, ondernemers en bezoekers problemen ervaren op het gebied van parkeren. Het ad-hoc oplossen van de problemen leidt veelal tot een wildgroei aan regels en afspraken. Een eenduidige visie als kader voor het oplossen van actuele problemen draagt bij aan meer duidelijkheid, transparantie en gelijkheid.

Beoogd effect

Het beoogde effect van het vaststellen van de Parkeervisie is het fuseren van het beleid van alle drie de voormalige gemeenten tot een eenduidige visie voor het gehele plangebied van de gemeente Eemsdelta. De visie kan worden ingezet als instrument voor een eenduidig afwegingskader bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Argumenten

De argumenten bestaan enerzijds uit het aanpakken van gemeenschappelijke doelen en anderzijds het oplossen van specifieke problemen binnen de gemeente.

De gemeenschappelijke doelen zijn de volgende:

- Het vergroten van de welzijn van inwoners;
- Verbeteren van de balans tussen ruimte voor groen, verblijven en parkeren;
- Behouden en waar mogelijk verbeteren van de economische vitaliteit van de centra;
- Creëren van een gezonde, veilige en mooie woonomgeving;
- Beperken van de CO₂ uitstoot en het stimuleren van schone en gezonde alternatieven;
- Meer flexibele en innovatieve regels bij woningbouw voor parkeren;
- Verbeteren van bereikbaarheid en toegankelijkheid van de centra.

Voorbeelden van specifieke problemen genoemd binnen de gemeente:

- Tekort aan parkeerplaatsen op piekmomenten in de verschillende centrumgebieden;

- Vindbaarheid van parkeerplaatsen in het stedelijk gebied van de gemeente Eemsdelta;
- Handhaving van de blauwe zone. Aan de ene kant willen bewoners dat er gehandhaafd wordt, aan de andere kant wordt dit als niet gastvrij gezien;
- Uitgifte van ontheffingen voor bewoners (blauwe zone) sluit niet aan bij de praktische wensen;
- Parkeeroverlast in woongebieden (wijken en dorpen);
- Tekort aan laadpalen.

Kantttekeningen

- Uitbreiden van blauwe zone zorgt voor een grotere loopafstand naar de centra voor mensen die langer dan 2 uur willen verblijven;
- Het benutten van de parkeerplaatsen rondom het centrum voor langparkeerders (zoals werknemers of bezoekers) brengt extra reistijd voor deze groep met zich mee;
- Toevoegen van laadpalen kan zorgen voor nog grotere parkeerdruk voor niet-elektrische voertuigen.

Aanpak/uitvoering

De aanpak voor het opstellen van de parkeervisie bestaat uit drie fasen: De verkenningfase, de visiefase en de uitwerkingsfase.

Tijdens de verkenningfase heeft er een inventarisatie van het beleid plaatsgevonden, zijn er meerdere workshops georganiseerd met diverse beleidsvelden en lagen van de gemeente, is er een maptionnaire uitgezet, heeft er een informatiesessie met de raad en het college plaatsgevonden en is er een overzicht gemaakt van de beschikbare parkeerdata. Deze resultaten zijn vervolgens samen met de input van de ambtelijke organisatie/bestuur en de resultaten van de enquête onder de uiteindelijke gebruikers van de parkeervoorzieningen en belanghebbenden samengevoegd tot een eerste schets van het visiedocument. Tijdens de laatste stap, de uitwerkingsfase, wordt het juridische en financiële deel uitgewerkt en geïntegreerd in het document. Dit wordt dan de uiteindelijke versie van de parkeervisie Eemsdelta.

Na het opstellen van de visie wordt er een uitvoeringsagenda 2026-2029 en een nota parkeernormen opgesteld. In de uitvoeringsagenda worden concrete projecten, acties, prioriteiten en financiële consequenties benoemd. Participatie is daarbij onderdeel van het proces. De nota parkeernormen bepaalt de benodigde aantal parkeerplekken bij een ontwikkeling. In de nota wordt een hardheidsclausule opgenomen. Deze clausule biedt ruimte om in uitzonderlijke gevallen gemotiveerd af te wijken van de vastgestelde parkeernormen, bijvoorbeeld wanneer bij specifieke bouwprojecten niet volledig aan de CROW-richtlijnen kan worden voldaan. Hiermee wordt flexibiliteit geboden zonder afbreuk te doen aan de uitgangspunten van de parkeervisie.

Rol en bevoegdheid Raad

De gemeenteraad heeft de bevoegdheid om beleid vast te stellen. Om deze reden wordt het voorstel aan de gemeenteraad voorgelegd.

Financiën

Na vaststelling van de Parkeervisie wordt de uitvoeringsagenda 2026-2029 opgesteld. Deze zal naar verwachting in Q4 2025 ter vaststelling worden aangeboden aan het college. Hierin zullen de financiële consequenties van het parkeerbeleid Eemsdelta in beeld worden gebracht.

Participatie

Inwoners, bezoekers en (werknemers van) bedrijven is gevraagd via een enquête input te leveren. De uitkomsten zijn verwerkt in infographics (zie bijlage bij de Parkeervisie). Na vaststelling worden de infographics worden gepubliceerd. Alle relevante betrokkenen (zoals inwoners en bedrijven) worden in een latere fase betrokken bij de uitwerking van de parkeernormen en de uitvoeringsagenda. Dit voorstel is afgestemd met het adviesteam participatie.

Communicatie

Na positieve besluitvorming door de gemeenteraad wordt samen met Team Communicatie en Team Online bekeken op welke wijze informatie over de Parkeervisie het beste verspreid kan worden.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsdelta

Ben Visser
Burgemeester

Klaas van der Wal
Secretaris

Bijlage(n)

- Parkeervisie gemeente Eemsdelta

Besluit Gemeenteraad



De raad van de gemeente Eemsdelta,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 27 mei 2025,

BESLUIT

- De Parkeervisie gemeente Eemsdelta vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 25 juni 2025

De raad van de gemeente Eemsdelta

B. Visser
Voorzitter

T.G.C. Kramer-Klein
Griffier
