



De heer Reinders
(via de griffie)

DATUM	11 januari 2022	VERZONDEN OP	11 januari 2022
ONS KENMERK	Z/22/157922/DOC-22254758	CONTACTPERSOON	Ester Boersma
UW KENMERK		CONTACTGEGEVENS	140596
ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke raadsragen lossing gevaarlijk afval bij OSF Delfzijl		

Geachte heer Reinders,

Op 6 januari 2022 heeft u schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van een persbericht van het Openbaar Ministerie over het lossen van gevaarlijkafval bij het Opslag- en Scheidingsfaciliteit (OSF) in Delfzijl . U stelde de volgende vragen:

1. Wat is de aanleiding van het Openbaar Ministerie geweest om het lossen van het schip met afval van de NAM stil te leggen?
2. Er wordt gesproken over gevaarlijk afval (productiewater), waar bestaat dit gevaarlijk afval uit?
3. Graag krijgen wij inzicht in wat hier plaats heeft gevonden en wat de risico's van dit gevaarlijk afval zijn voor de bevolking.
4. Hoe kan het dat het schip richting Delfzijl ging om te lossen terwijl er geen geldige vergunning was voor het lossen van het gevaarlijk afval?
5. Was/is het college op de hoogte van de gang van zaken? Zo ja, waarom is er geen mededeling over gedaan richting de raad ?

In antwoord op uw vragen berichten wij u als volgt:

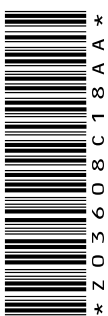
Het functioneel parket van het Openbaar Ministerie voert al geruime tijd een strafrechtelijk onderzoek uit naar productiewater (afvalwater) dat vrijkomt bij aardgaswinning. Daarbij bestaat het vermoeden dat productiewater in strijd met de geldende regelgeving wordt verwerkt. In Delfzijl wordt dit productiewater in de Opslag- en Scheidingsfaciliteit verwerkt. Productiewater wordt aangevoerd per schip vanaf Den Helder voor de gaswinning die op zee plaats vindt, via pijpleidingen voor de winning uit het Groninger veld en per tankauto van zogenaamde kleine gasvelden. De controle die in Delfzijl is uitgevoerd heeft betrekking op een lading uit Den Helder. De burgemeester is procedureel op de hoogte gesteld van het lopend onderzoek en ook over de controle die op 5 januari in Delfzijl heeft plaatsgevonden, maar wordt niet inhoudelijk geïnformeerd over de details van dit strafrechtelijk onderzoek. Het betreft hier in principe vertrouwelijke informatie die in het belang van het onderzoek niet kan worden gedeeld. Het OM heeft achteraf middels een persbericht informatie verstrekt over de uitgevoerde controle.

POSTADRES
Postbus 15
9900 AA Appingedam

BEZOEKADRES
Kijk op onze website voor
adressen en openingstijden.

CONTACT
T 14 0596
E gemeente@eemsdelta.nl

eemsdelta.nl



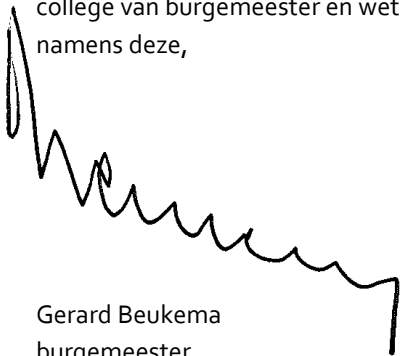
Uitdrukkelijk is door betrokkenen aangegeven dat er geen sprake is van een gevaarlijke situatie. De Inspecteur-Generaal van het Staaftoezicht op de Mijnen heeft dat in de Raadsbijeenkomst van 10 januari 2022 ook publiekelijk aangegeven. Het SodM is namens de minister van EZK (bevoegd gezag) toezichthouder op de installatie in Delfzijl. Het toezicht op het transport vindt plaats door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Om die reden waren er twee toezichthouders bij de controle betrokken.

Het schip is in Delfzijl ook niet 'aan de ketting gelegd' en is inmiddels naar elders vertrokken waar om te worden gelost. Ook dit transport wordt niet als gevaarlijk aangemerkt. Wat deze controle en de geconstateerde feiten betekenen voor het toekomstige transport naar de scheidingsinstallatie in Delfzijl zal het verloop van de strafrechtelijke moeten uitwijzen.

De NAM heeft de burgemeester laten weten dat er volgens de verleende vergunningen wordt gewerkt.

Wij gaan ervanuit uw vragen hiermee afdoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,
college van burgemeester en wethouders gemeente Eemsdelta,
namens deze,



Gerard Beukema
burgemeester



Ronald Koch
secretaris