

Fractie VVD Eemsdelta
t.a.v. de heer Huizing



DATUM	17 juni 2024	VERZONDEN OP	25 juni 2024
ONS KENMERK	Z/24/422863/DOC-24511447	CONTACTPERSOON	Oebele Elverdink
UW KENMERK		CONTACTGEGEVENS	14 0596
ONDERWERP	Beantwoording raadsvragen berm- en slootonderhoud		

Geachte heer Huizing,

U heeft op 6 mei 2024 schriftelijke vragen gesteld over de aanbesteding van het berm- en slootonderhoud in het gebied van de voormalige gemeente Loppersum. In deze brief leest u ons antwoord op deze vragen.

Toelichting

De schriftelijke vragen zijn gesteld naar aanleiding van de gunning van het werk in het gebied van de voormalige gemeente Loppersum. De Europese aanbesteding voor het onderhoud aan bermen en sloten heeft in dat gebied geresulteerd in de gunning van het werk aan de firma Jelle Bijlsma uit Gytsjerk. De toenmalige aannemer, Wieringa uit Roodeschool, is als tweede geëindigd.

Met de gunning aan Jelle Bijlsma zijn er zorgen ontstaan over de flexibiliteit, de reactietijd en aanpassing van het werk als gevolg van lokale terreinomstandigheden. Deze zorgen zijn met Bijlsma besproken. Bijlsma is goed bekend met dergelijke zorgen, die als gevolg van een wisselende uitvoerende partij in de regio kunnen ontstaan. Bijlsma heeft daarom voorgesteld om contact te zoeken met de firma Wieringa om de mogelijkheid tot samenwerking binnen het nieuwe contract te verkennen. Dit voornemen is ook door de gemeente met Wieringa besproken. Bijlsma en Wieringa zijn niet tot overeenstemming gekomen.

Vrijwel aansluitend diende de firma Rijskamp uit Usquert zich bij Bijlsma aan. Rijskamp heeft als onderaannemer van Wieringa de afgelopen jaren een groot deel van het slootonderhoud in het gebied van de voormalige gemeente Loppersum uitgevoerd en het contact met de agrariërs hieromtrent onderhouden. Bijlsma en Rijskamp hebben wel afspraken kunnen maken over het uitvoeren van het onderhoud aan de bermen en sloten. Dit zal in een vrijwel gelijkblijvende aanpak van inzet met mensen en materieel als voorgaande jaren in het nieuwe contract worden voortgezet.

POSTADRES
Postbus 15
9900 AA Appingedam

BEZOEKADRES
Kijk op onze website voor
adressen en openingstijden.

CONTACT
T 14 0596
E gemeente@eemsdelta.nl

eemsdelta.nl



Vraag 1

Is er nagedacht over het belang van flexibiliteit en snel tot actie kunnen overgaan met betrekking tot het schonen van de sloten?

Antwoord

Ja. Het belang van een goede samenwerking met grondeigenaren is in de beoordelingscriteria van de aanbesteding specifiek benoemd. De inschrijvende partijen is gevraagd op welke wijze zij de samenwerking met grondeigenaren willen vormgeven.

Vraag 2

Zijn hier afspraken over gemaakt met het betreffende loonbedrijf?

Antwoord

Ja. De afspraken hebben geleid tot de situatie zoals die is beschreven in de toelichting.

Vraag 3

Is bij de aanbesteding ook rekening gehouden met het verlies van arbeidsplaatsen in ons gebied ?

Antwoord

De gemeente heeft als doel om de regionale economie zoveel als mogelijk te stimuleren, zonder dat dit tot ongelijke behandeling van ondernemers leidt. In gevallen waar een enkelvoudig onderhandse uitnodiging en/of een meervoudig onderhandse aanbesteding is toegestaan, kunnen partijen daarop worden geselecteerd.

Opdrachten met een waarde boven een bepaalde drempel moeten volgens voorgeschreven Europese procedures worden aanbesteed. Dat was ook het geval bij de aanbesteding van het berm- en slootonderhoud. Bij een Europese aanbesteding moet in het kader van de uitgangspunten m.b.t. non-discriminatie en gelijke behandeling elke gegadigde op dezelfde manier worden behandeld en is het voorsorteren op lokale of regionale partijen niet toegestaan.

Door de samenwerking tussen Bijlsma en Rijskamp wordt het verlies aan arbeidsplaatsen in dit gebied beperkt.

Vraag 4

In hoeverre speelt bij de aanbesteding mee dat een bedrijf dat lokaal gevestigd is veel minder reiskilometers hoeft te maken (minder CO₂ uitstoot)?

Antwoord

In aanvulling op het antwoord van vraag 3 is het wel mogelijk om voorwaarden te scheppen waarmee we het voor lokale en regionale gegadigden eenvoudig/ makkelijk en aantrekkelijk maken om in te schrijven. Dit hebben we gedaan door het werk op te knippen in uitvoerbare percelen. Ook hebben we dit gedaan door in de aanbestedingsprocedure de drempel zo laag mogelijk te leggen en, buiten de werkinhoudelijke eisen, weinig extra eisen te stellen aan de aannemers en het uitvoeren van het werk. Een aantal thema's die vallen onder maatschappelijk verantwoord inkopen, waaronder CO₂ reductie, hebben we om die reden niet betrokken bij de aanbesteding.

Het is gebruikelijk dat aannemers van buiten de regio hun materieel stallen in de gemeente tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Dat geldt ook voor Bijlsma. Door de samenwerking tussen Bijlsma en Rijskamp wordt aantal reiskilometers ook beperkt.

Vraag 5

Wat nu als landeigenaren niet willen wachten op de loonwerker of überhaupt geen gebiedsvreemd bedrijf op hun land willen en in eigen beheer de sloot voor de helft schonen en de gemeente van haar kant de rest moet doen (is vaak ook niet altijd mogelijk i.v.m. bomen en andere begroeiing)?

Antwoord

Deze vraag is gezien de bij vraag 1 benoemde beoordelingscriteria en de door de aannemer voorgestelde samenwerking, zoals genoemd in de toelichting, niet relevant.

Vraag 6

Het onderhoud van de (berm)sloten gaat twee partijen aan. Is er overleg geweest met agrariërs of een vertegenwoordiging hiervan (LTO Noord)?

Antwoord

Tijdens de aanbestedingsprocedure is geen overleg geweest met agrariërs of een vertegenwoordiging hiervan. De belangen voor een goede samenwerking en uitvoering van het werk zijn bij ons bekend en hebben geleid tot de benoemde beoordelingscriteria.

Wij gaan ervanuit uw vragen hiermee afdoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,
college van burgemeester en wethouders gemeente Eemsdelta,



Ben Visser
burgemeester



Ronald Koch
secretaris